

# Die Rolle der Elektromobilität in der Verkehrsstrategie für den Wissenschaftsstandort Adlershof

---

**Lukas Becker**

WISTA Management GmbH

*Projektleiter Mobilität und SmartCity*

[www.btb-berlin.de](http://www.btb-berlin.de) | [info@btb-berlin.de](mailto:info@btb-berlin.de)

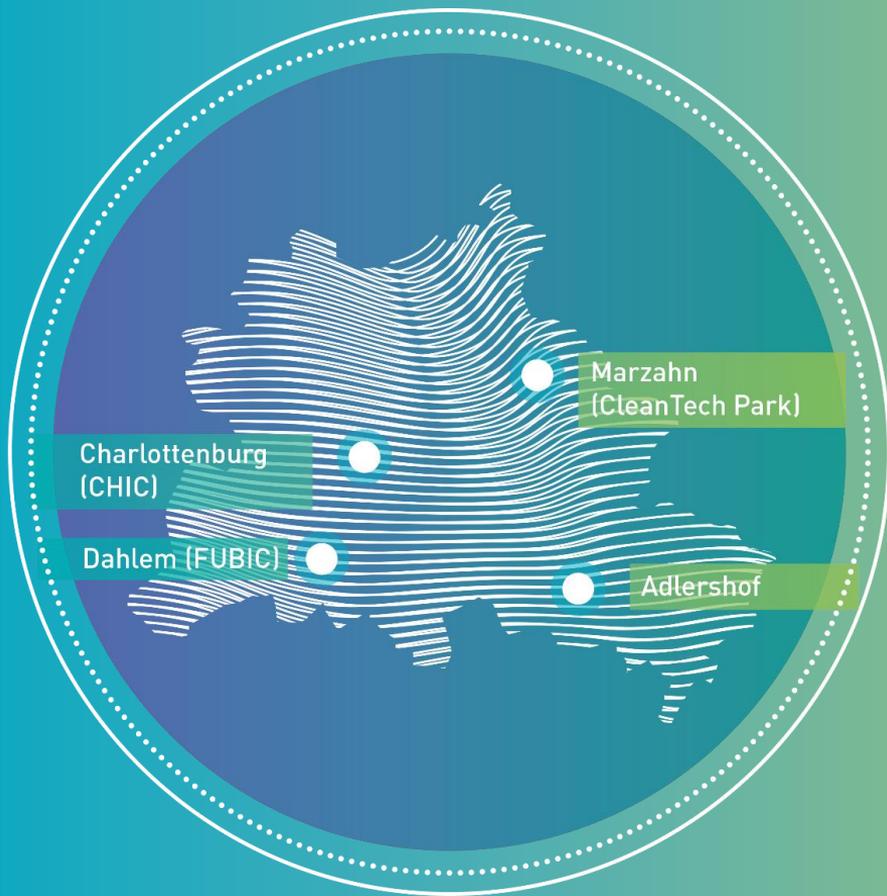
**Berliner** ENERGIETAGE

Energiewende in Deutschland



# Fokus

1. WISTA Management GmbH
2. Verkehrsstrategie Mobilität Adlershof 2030
3. E-Mobility in Adlershof

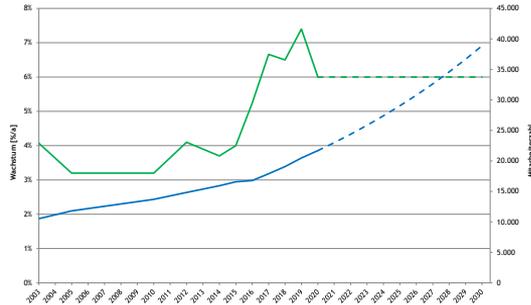


## Kernaufgabe:

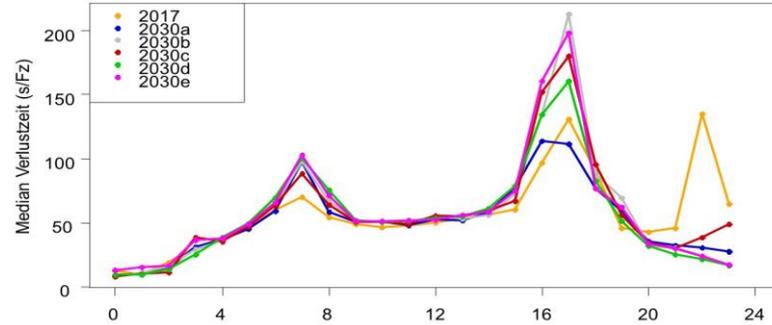
1. Betrieb der Liegenschaft
2. Schaffung der Rahmenbedingungen für wirtschaftliches Wachstum

# Mobilität Adlershof 2030

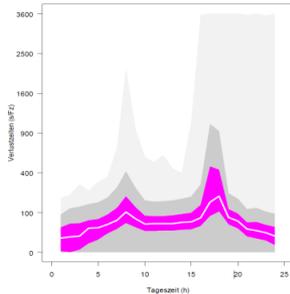
## Adlershof wächst



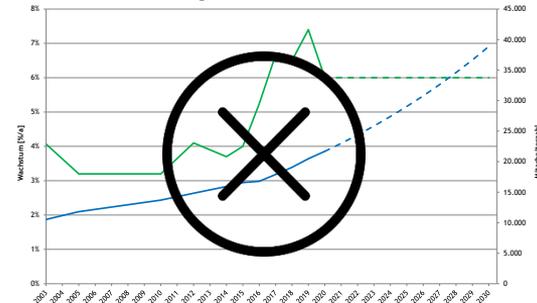
## Mobilitätsbedarf steigt



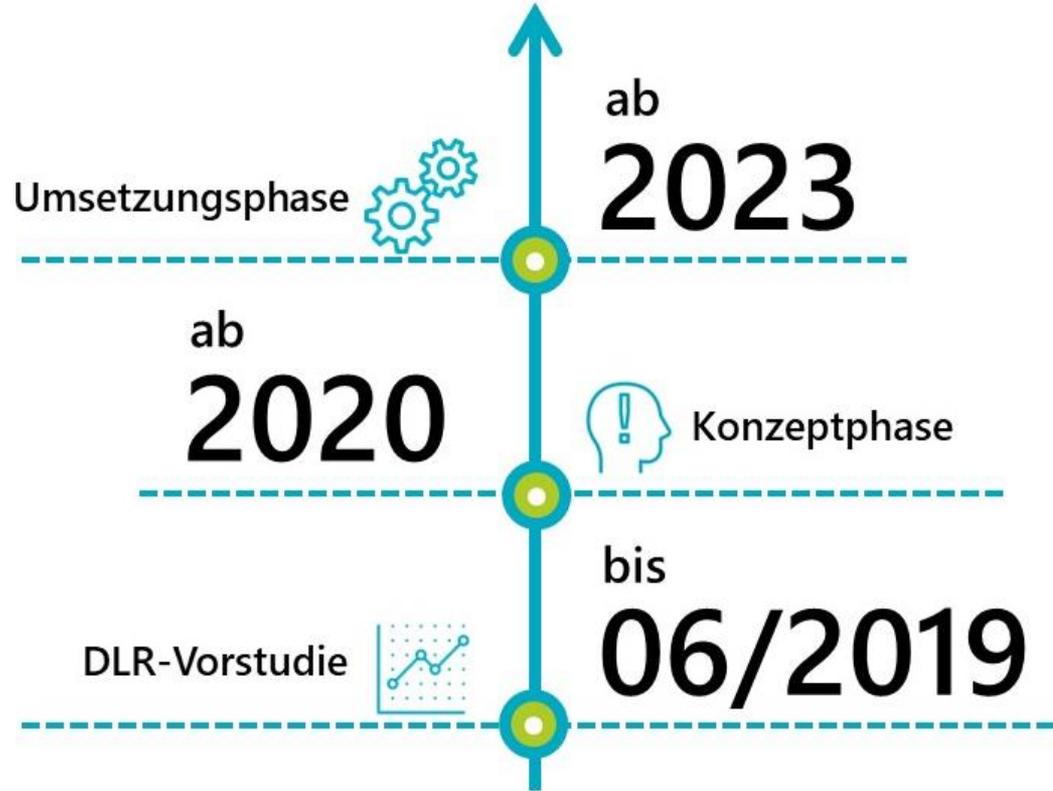
## Verzögerungszeiten (>60')



## Hemmung des Wachstums



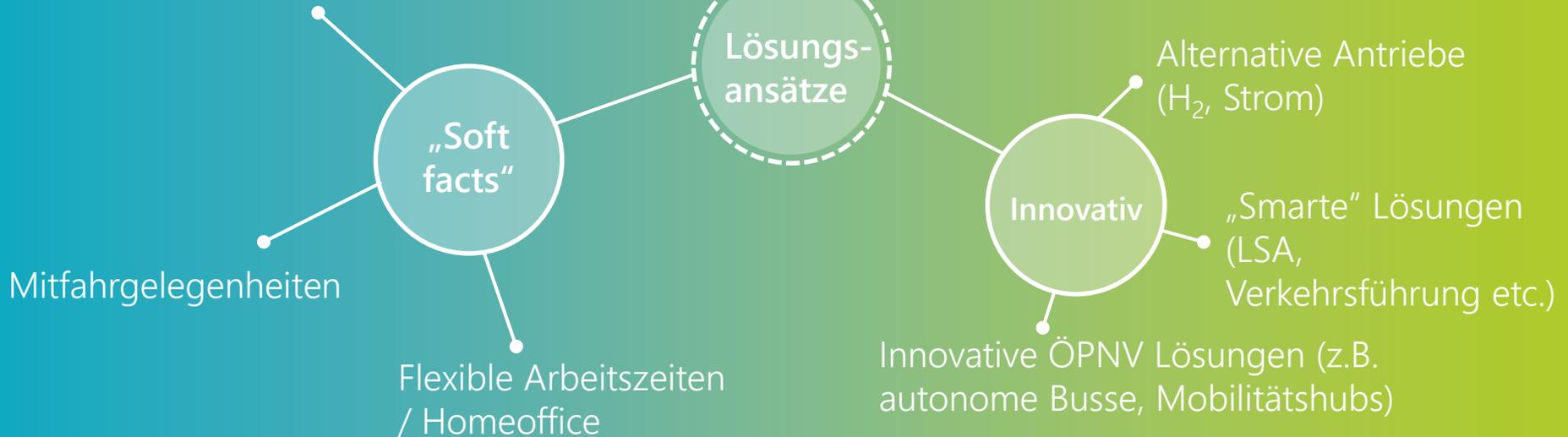
# Mobilität Adlershof 2030 - Wann?



Ziel: Standort soll attraktiv und erreichbar bleiben

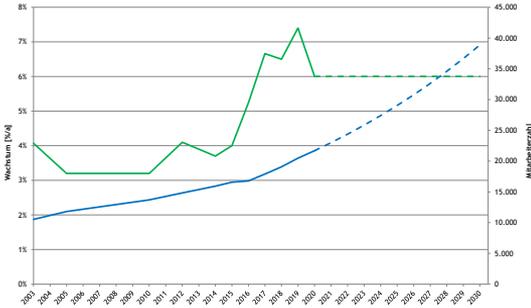
# Emissionsarme, effiziente Mobilität – aber wie?

Schichtarbeit im Büro

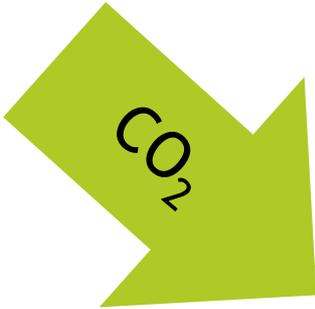


# Mobilität Adlershof 2030 - Ziele umsetzen

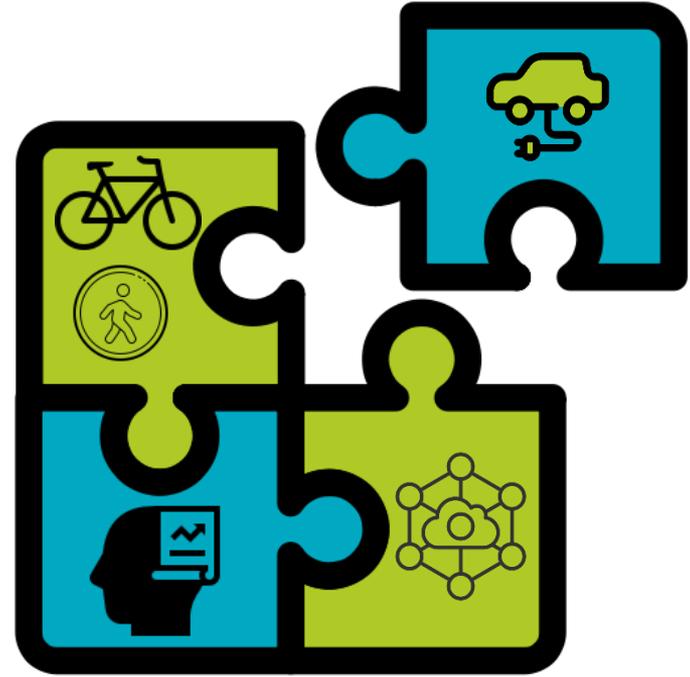
1.



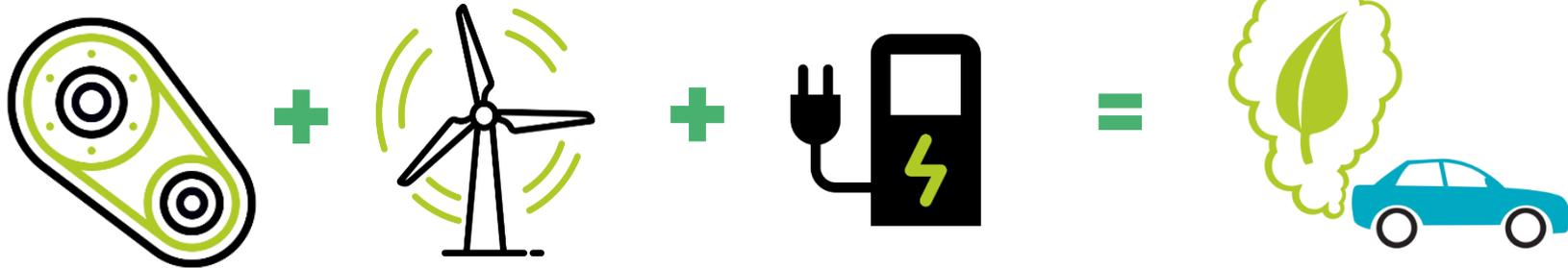
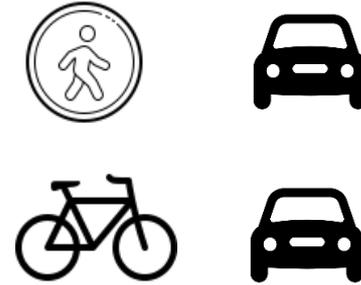
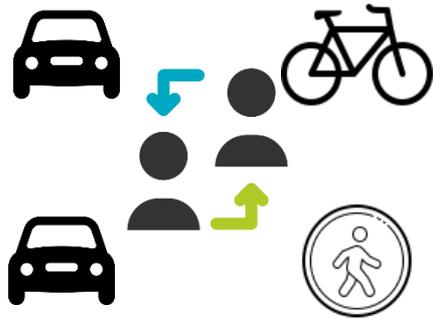
2.



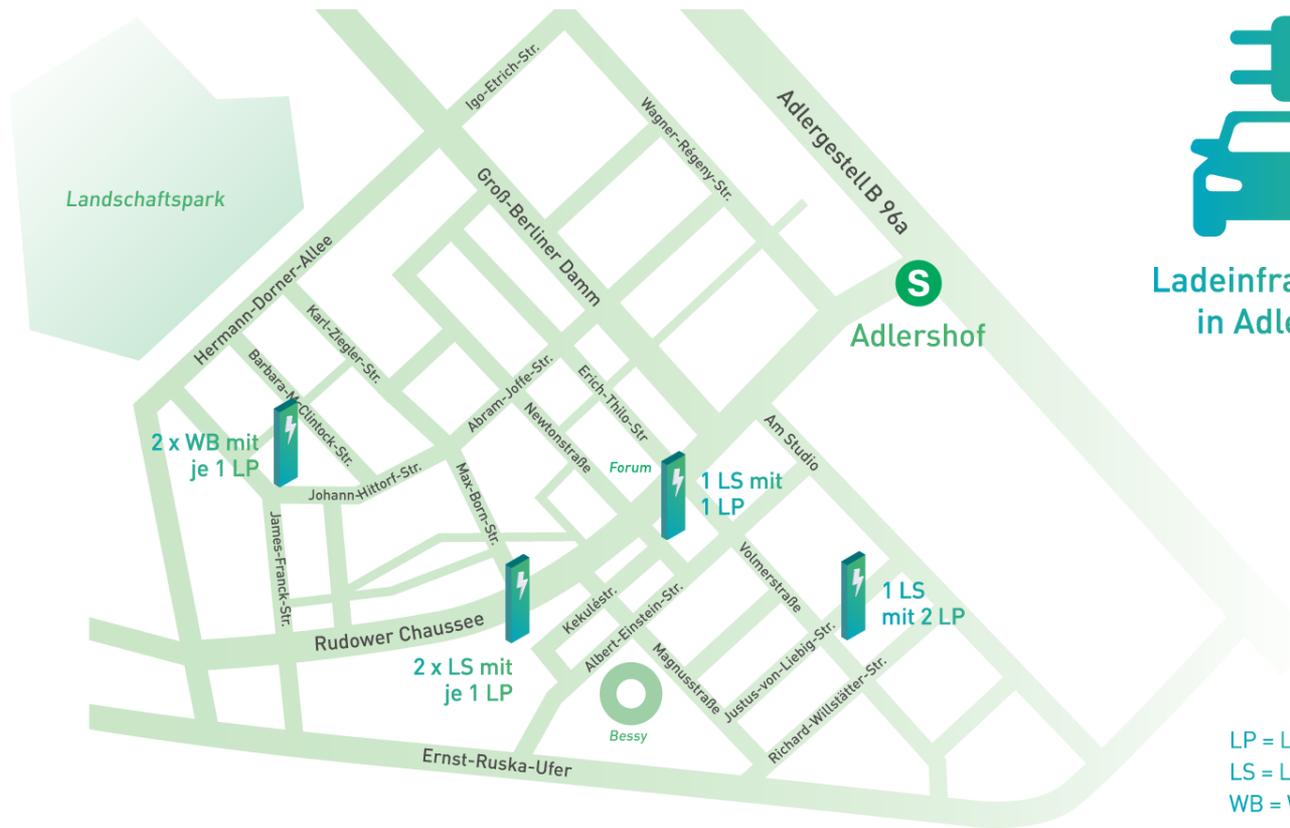
≥ -60% bis 2030  
≥ -85% bis 2050



# Mobilität Adlershof 2030 - Transformation



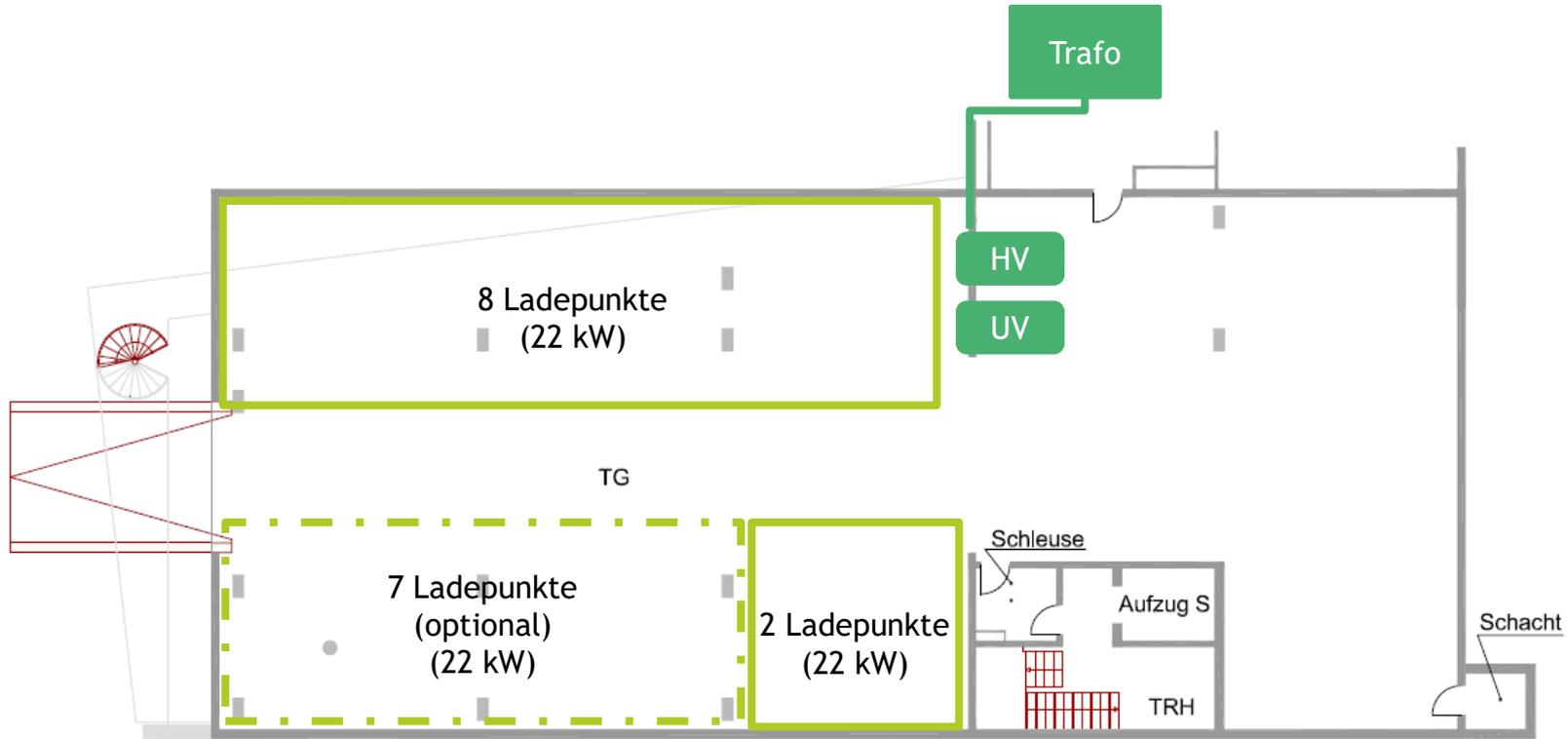
# Mobilität Adlershof 2030 - öffentliche LIS



Ladeinfrastruktur  
in Adlershof

LP = Ladepunkt  
LS = Ladesäule  
WB = Wallbox

# Mobilität Adlershof 2030 - *private LIS*



# Wrap-Up

