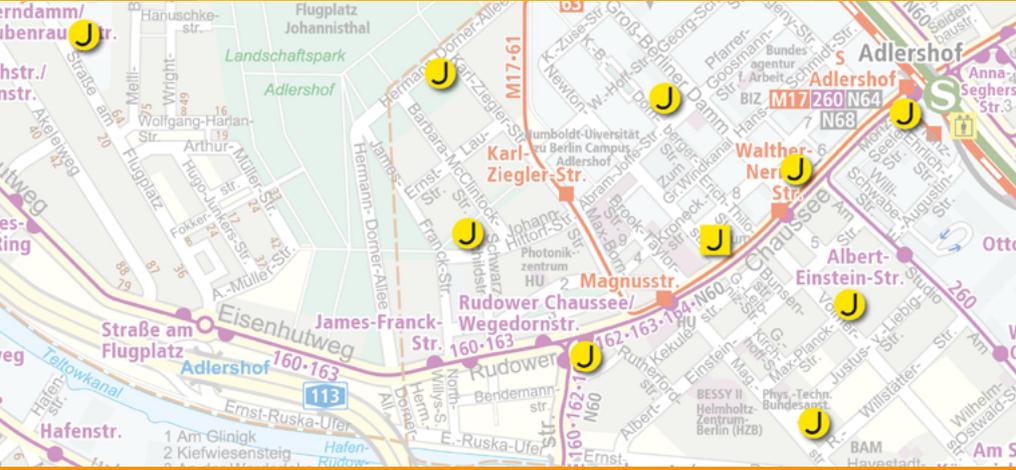


Mikromobilität und Shared-Mobility



Grundlage

Der Technologiepark Adlershof wächst stetig und mit ihm die Zahl der Menschen am Standort. Daraus ergibt sich ein erhöhter Bedarf an Mobilität und eine steigende Belastung der Infrastrukturen. Mit der Einführung eines Mikromobilitätsangebotes und der Nutzung von Shared-Mobility-Lösungen werden der ÖPNV und der Individualverkehr ergänzt. Initiiert wurde das Vorhaben 2021 von der BVG/Jelbi und der WISTA. In der Umsetzung waren zudem u. a. SenStadt/SenUMVK, das Bezirksamt Treptow-Köpenick sowie Wohnungsbaugesellschaften beteiligt.

Ziele

- Alternative Mobilitätsangebote bereitstellen
- Last-Mile-Lösung anbieten
- Attraktivierung des ÖPNV und Shared Mobility
- Vermeidung von zusätzlichem motorisiertem Individualverkehr
- Förderung von umwelt- und stadtverträglichem Mobilitätsverhalten

Umsetzung

Die Einrichtung von Jelbi-Stationen und -Punkten am Technologiepark Adlershof ist bereits erfolgt, um das Standortwachstum zu fördern und die Infrastruktur zu entlasten. Das Micro- und Shared-Mobility-Konzept wurde erfolgreich umgesetzt, und insgesamt wurden zehn Jelbi-Punkte sowie eine zentrale Jelbi-Station konzipiert und installiert. Durch die Standorte bietet der Technologiepark Adlershof nun eine flexible und umweltfreundliche Möglichkeit, den individuellen und gemeinschaftlichen Verkehr zu optimieren.

Auswirkungen

- Shared Mobility reduziert CO₂-Verbrauch und Platzbedarf im Vergleich zu Privatfahrzeugen durch geteilte Nutzung
- Bietet komfortable Lösung für die „letzte Meile“ und Alternative zum Fußweg
- Jelbi-App integriert verschiedene Mobilitätsformen, vereinfacht Routenplanung

Laufzeit

2021-2023

Konzeptphase

2023

Errichtung und Inbetriebnahme

bis 2025

Betrieb Jelbi-Netz in Adlershof & Evaluation

Beteiligte



Kontakt

Evelyn Cimander
Team Innovation
cimander@wista.de
wista.de